



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 260]
No. 260]

नई दिल्ली, मंगलवार, अप्रैल 22, 1997/वैशाख 2, 1919
NEW DELHI, TUESDAY, APRIL 22, 1997/VAISAKHA 2, 1919

उद्योग मंत्रालय
(औद्योगिक विकास विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 17 अप्रैल, 1997

का. आ. 337(अ) :—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884(1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा मै. ऑयल एंड नैचुरल गैस कॉर्पोरेशन लिमिटेड, प्रियदर्शनी, ईस्टर्न एक्सप्रेस हाइवे, मुम्बई-400022 को मै. ब्लुम्बर्गर वेल सर्विसेज पी. ओ. बॉक्स 1590, रोशारोन, टेक्सास 77583-1590, अमरीका से मुम्बई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31(2) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के प्रवर्तन से छूट देती है :—

क्रम सं.	विस्फोटक वस्तु का नाम	क्लास	यू.एन.सं.	बॉक्स(से)	कुल वजन (किलोग्राम में)
(1)	इगनाइटर्स	1.4 एस	0454	10	9.07
(2)	चार्जेंस शेल्ड कमर्शियल	1.4 एस	0441	112	2202.22
(3)	चार्जेंस शेल्ड कमर्शियल	1.4 डी	0440	67	1306.81
(4)	कॉम्पोनेन्ट्स एक्सप्लोसिव्स ट्रेन (नाट अदरवाइस स्पेसीफाईड)	1.4 बी	0383	10	7.35

उपरोक्त विस्फोटकों की आयात निम्नलिखित शर्तों पर होगी, —

1. नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाए और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का सख्ती से पालन किया जायेगा;
2. अन्तर्राष्ट्रीय हवाई परिवहन संघ खतरनाक सामग्री विनियमन, 1996 की धारा 3 में दिये गये वर्गीकरण के खण्ड 1.4 के अनुरूप विस्फोटक ही आयात किये जायें;

3. नियम 31 के उप नियम (2) के सिवाय, उक्त नियम, यथा अंतर्विष्ट विस्फोटकों का कब्जा, परिह्वान, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जायेगा;

4. उक्त नियम के अधीन अनुज्ञप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैं विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान से उसके उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;

5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैं में अंतरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बैं के चारों ओर कम से कम 500 स्कैर मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक रूप से बंद बैं स्थल नहीं छोड़ देती है;

6. घेराबंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान और खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी; और

7. उपर्युक्त विस्फोटकों को ले जा रही बैं उक्त नियम के अधीन अनुज्ञात भण्डारकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक के परिवहन के दौरान उक्त नियमों और स्थानीय ट्रैफिक नियमों एवं म्युनिसिपल विनियमों का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(1)/97-विस्फोटक]

पुष्पेन्द्र राय, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY
(Department of Industrial Development)

NOTIFICATION

New Delhi, the 17th April, 1997

S.O. 337(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s Oil and Natural Gas Corporation Ltd., Priyadarshni, Eastern Express Highway, Bombay-400022 from the observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter in this notification referred to as the said rules) for import of the following explosives from M/s Schlumberger Well Services P.O. Box 1590, Rosharon, Texas 77583-1590, United States of America at Bombay Airport, namely :—

Serial Number	Name of the Explosive	Class	UN Number	Number of Boxes	Gross weight (in Kilograms)
1.	Igniters	1.4S	0454	10	9.07
2.	Charges shaped commercial	1.4S	0441	112	2202.22
3.	Charges shaped commercial	1.4D	0440	67	1306.81
4.	Components, explosives train (not otherwise specified)	1.4B	0383	10	7.35

The above mentioned explosives shall be imported subject to the following conditions,—

- (1) necessary clearance are obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996, shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans licensed under the said rules shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;

- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(1)/97-EXPL.]

PUSHPENDRA RAI, Jt. Secy.

